

High-Speed-Racing Camaro 427 Drag-Project



Camaro '79 Dragster-Projekt 1991-1994

SUMMIT-Racing- GM-V8-Big-Block (427ci /7.0 l)

B+M- 6.71- Megablower, 3-Stufen NOS (Lachgas)

2 HOLLEY- 1100cfm-Street-Dominator - Vergaser

ISKENDERIAN-Roller-Nockenwelle

MSD - Zündanlage kontaktlos

MSD - Race-Verteiler, Schroth-6-Punkt-Gurt

ACCEL - Steel-Cord - Zündkabel

TH-400 - Getriebe modifiziert

TCI-2400-Stall-Speed-Torque-Converter

HURST-Quick-Shifter, Greenwood-Käfig, Daytona-Racing-Sitz

HOOKER-3"-Ceramic-Headers

DANA-60-Hinterachse - 100%-Sperre

3"- Auspuffanlage Sonderanfertigung

3"- CASLER - Auspufftöpfe (Durchgangsdämpfer)

Reifen: vorn: 215/60 -14, hinten: 325/50-15 MT/Drag-Slick

Felgen: vorn Cragar 7x14, hinten: Cragar 12x15

SKUNK - Racing-Springs, mit Shackle-Kit und Extensions

KONI - Race-Stossdämpfer (rot) 3" doppelte Dohmstreben

Wheelie-Bars, Traction-Bars, 3"-Stabis vorn und hinten

(ca. 1.100 PS / ca. 777 KW) 9:09 sec = 251 kmh @ 1/4 mile

Das Projekt wurde 1994 eingestellt